

El Gobierno de Panamá cree que el país ofrece oportunidades a pymes asturianas

:: E. ARENAS

GIJÓN. El viceministro de Negociaciones Comerciales Internacionales de Panamá, Francisco Álvarez de Soto, aseguró ayer en Gijón que varias empresas asturianas tienen importantes opciones de participar en el gran plan de infraestructuras que el país centroamericano ha puesto en marcha para desarrollar durante los próximos cinco años.

«Están bien posicionados y tiene mucho campo de acción», señaló Álvarez de Soto sobre la búsqueda de contratos de empresas del Principado en Panamá, tras participar en una reunión de trabajo con 31 empresarios dentro del II Foro del metal.

El ambicioso plan de infraestructuras del gobierno panameño prevé invertir 20.000 millones de dólares en el próximo quinquenio (unos 15.000 millones de euros) al que se añadirá el proyecto de ampliación del canal, que fue adjudicado a la empresa española Sacyr Vallehermoso en 3.118 millones de euros. Además de una plataforma importante para lograr otros contratos esta adjudicación supone, sobre todo, la posibilidad de que empresas de tamaño medio logren hacerse con obras a través de subcontratas. A eso se refirió ayer el viceministro de Negociaciones Comerciales Internacionales de Panamá al asegurar que empresas como Duro Felguera o Procoim están bien situadas para lograr estos contratos. Otras compañías como Daniel Alonso, el grupo SEM o Isastur-TSK también tienen importantes opciones, según señaló el presidente de Asturex, Alberto Robles.

«El Musel pionero»

«La impresión que nos llevamos es que los empresarios asturianos son muy determinantes y que están en muy buena posición para afrontar proyectos de infraestructuras en Panamá», aseguró Álvarez de Soto.

La ampliación del canal de Panamá, actualmente en marcha y que permitirá el paso de buques de gran tonelaje, supondrá «un gran impacto en el comercio mundial» al que no va a ser ajeno el puerto de El Musel, según, Francisco Álvarez de Soto, que hoy tiene previsto visitar el puerto gijonés. De Soto, de ascendencia asturiana, apuntó que, la ampliación portuaria es un proyecto «envidiable» y puede convertir el Musel en un puerto «pionero y beligerante» en el futuro del comercio marítimo mundial.

El II Foro del Metal acogerá hoy un Encuentro Empresarial Asturias-Argelia, que reunirá a más de 50 empresas de ambos territorios con el objetivo de explorar las oportunidades de negocio que presenta Argelia en el Principado.