

Areces asegura que los recortes apenas afectarán a los plazos de obras en Asturias

«Ninguna infraestructura va a tener una desviación significativa, porque son prioritarias», señala el mandatario

M. CASTRO
Los recortes presupuestarios por la crisis no tendrán repercusiones importantes en los plazos de ejecución de las infraestructuras en marcha en Asturias. Al menos eso es lo que asegura el presidente del Principado, Vicente Álvarez Areces, quien recaló ayer en Gijón que «ninguna» de esas grandes obras de infraestructura «va a tener una desviación significativa sobre los plazos asignados, porque son objetivos prioritarios para nuestro futuro». Areces hizo alusión expresa a la red de vías de alta capacidad, las obras de ampliación de los puertos de El Musel y Avilés, la variante ferroviaria de Pajares y la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA).

Areces lanzó este mensaje durante el acto inaugural del II Foro del Sector Metal en Asturias, que se celebrará hasta mañana, jueves, en el

recinto ferial Luis Adaro, y en el que 60 empresas asturianas del sector mantendrán entrevistas con 196 empresas, potenciales clientes, de 33 países. En ese foro empresarial Areces también elogió la decisión del Gobierno socialista de optar por permitir el tráfico mixto de pasajeros y mercancías por la variante de Pajares, lo que favorecerá a la economía asturiana al rebajar el coste del transporte de mercancías, señaló.

Según el mandatario autonómico, el impulso a las infraestructuras asturianas han permitido situar a Asturias como «uno de los principales centros logísticos del norte de España y del Arco Atlántico», dijo, sin descartar el convertirse incluso en puerta de entrada a Europa a los países de Centroamérica y del Cono Sur. Junto a las infraestructuras, el mandatario destacó la importancia de las misiones comerciales en el extranjero.



ÁNGEL GONZÁLEZ

Areces, primero por la izquierda, visitando los stands del II Foro del Metal, junto a la Alcaldesa, en el centro.

La línea El Musel-Cork enlazará con el puerto francés de Nantes una vez a la semana

M. C.
El presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón, Fernando Menéndez Rexach, explicó ayer que el puerto francés de Nantes también participa en el proyecto de una nueva autopista del mar para unir El Musel con Cork (Irlanda). Precisamente la primera

autopista del mar que tendrá Gijón unirá El Musel con Nantes.

El puerto gijonés espera que la UE le apruebe otros dos proyectos de autopistas del mar. Uno de ellos con Cork y el otro con Gdansk (Polonia), haciendo escala en Rotterdam (Holanda). En ambos ca-

sos el operador sería GLD, el mismo que va a poner en marcha la línea directa con el puerto de Nantes. En el caso de Cork, habría dos conexiones semanales directas desde El Musel y una más haciendo escala en Nantes. El séptimo día de la semana se dedicaría a mantenimiento del buque.

El objetivo de la conexión con Cork es captar las mercancías con destino u origen en Madrid y también conseguir que El Musel sea una vía de entrada para los 300.000 irlandeses que tienen una segunda residencia en España. El viaje por mar a Cork duraría al menos 18 horas.